

UTFLYKT TILL ARSENALEN 2022-06-08

Vid framkomsten möttes vi upp av museichefen Stefan Karlsson som sedan guidade oss runt i museet.



Vi var elva stycken vetgiriga grabbar från SPF som fick oss en rafflande historia om militärfordon och då bland annat om stridsvagnar. Från den första stridsvagnen i Sveriges tjänst till dagens sofistikerade vidunder.



Att stridsvagnar har en betydande roll i Ukraina har vi lärt oss men den spelar en mycket större roll i den politiska världen än man kan tro. Bara förekomsten av några stridsvagnar ger ett psykologiskt övertag över motståndaren. Vad sägs om den vagnen som köptes in av försvaret, användes aldrig aktivt, för att sen överflyttas till polisen. Vad skulle polisen ha dem till? Jo, inte för att jaga "ryssar" utan i beredskap om det skulle bli inbördeskrig i Sverige. Det är mycket som vi inte har en aning om.

Vad är en stridsvagn egentligen? Jo en vagn som går på hjul eller larvfötter, som är bepansrad för att skydda dem som sitter i och det finns otaliga varianter. På det tidiga stadiet tillverkades vagnar med både hjul och larvfötter men den idén övergavs. En modern stridsvagn kan komma upp i 70 km/t, ett bra exempel, Stridsvagn S.

Somliga exemplar som fanns på utställningen hade lämnat ritbordet för att bara bli en prototyp men sen ingen produktion, exempel på en prototyp: stridsvagn med hjul



I början var vagnarna lätta och med relativt tunn bepansring.

Fordonens eldkraft var liten men har med tiden vuxit betydligt till större kanoner och därmed gjort att vagnarna fått betydligt tyngre pansar. En del var så stora så de var tänkta för att stå uppställda på samma plats.

En del militärfordon är konstruerade för att transportera soldater och materiel i oländig terräng och på så säkert sätt som möjligt. Detta är en Radiopersonterrängbil:



Vid sidan om stridsvagnarna fanns många specialfordon, bl.a. den buss som byggts om till en sambandscentral som bl.a. Per Albin satt i:



Efter att vi gjort en intressant historierunda fick vi ströva runt själva ett tag och titta på mer utställda saker om vårt markförsvär.

Det blev alltså lite mer än att bara titta på gröna och grå stålklumpar där de tyngsta pjäserna vägde över 65 ton.

Att sitta i en sån där pjäs såg inte heller så roligt ut. I det lilla trånga utrymmet som finns inuti vagnarna, skulle 3 – 4 personer trängas, plus ammunition.

Här är den mytomspunna stridsvagnen Tiger II 'Kungstiger' 1944:



Efter besöket var våra magar sugna på att få något gott i oss och för det ändamålet hade vi ett bokad bord på restaurant Brasseri Oskar Eriksson mitt inne i Strängnäs.

Det blev en fullträff för vilket lunchval man än gjorde så var det jättegott.

Mätta och belåtna så fanns det bara en del kvar och det var att åka hem till Bålsta.

Våra fordon kommer nog snart att göra någon ny utflykt så håll korppluggarna öppna ifall det dyker upp någon inbjudan i föreningsbladet.

Text Björn Burström

Foto Lennart Bergsten