

Resa Höga Kusten

12-15 juni 2022

Dag 1

En kylig junimorgon samlades 44 SPF-medlemmar för en fyra dagar lång resa till Höga Kusten. Högbergs Buss med reseledare Raija och chaufför Mattias hälsade oss välkomna ombord. Färden gick norrut via Uppsala-Gävle med första stopp för förmiddagskaffe vid Tönnebro. Resan fortsatte norrut via Söderhamn-Sundsvall-Härnösand till färjan som tog oss till Hemsön. Utanför berganläggningen tog guiderna Vilmer och Rikard emot oss för ca 90 min rundvandring i och utanför anläggningen.



Denna Kustartillerianläggning byggdes i början av 50-talet och var i bruk under hela kalla kriget fram till början av 90-talet. Dess uppgift var att försvara inloppet till Ångermanälven. Max räckvidd på kanonerna var ca 25 km. (För den



intresserade av anläggningen finns det mycket att läsa på nätet.)

Efter rundvandringen var det dags för middag i anslutande restaurang med en fantastisk utsikt ut över Bottenhavet. Efter en lång och intressant dag blev det återfärd från Hemsön till vårt hotell i Härnösand.

Dag 2

Denna dag hade vi många inplanerade besöksställen i Höga Kustenområdet. Vi började med Höga Kustenbron som vi hade en fin vy över från en utsiktsplats på



Hornöberget. Vi fortsatte till Nordingrå-halvön där vi först besökte Rotsidan. Det är en flera kilometer lång låglänt kuststräcka med flacka blankslipade berg-hällar. Utsikten över havet var magnifik.



Vi fortsatte på småvägar som Mattias var väl förtrogen med och kom fram till Barsta hamn. Denna var anlagd av Gävlefiskarna, som hade ensamrätt till fisket utmed denna kust på ett privi-

legium från Gustav Vasa. Vi besökte fiskarnas kapell som var byggt i mitten av 1600-talet. Det var fullt av målningar med bibliska motiv. Färden fortsatte till Norrfällvikens fiskehamn längst ut på Nordingråhalvön. Vi fick en lunch med en variation av olika sorters fisk på restaurang Fiskarfänget.

På vägen ut ifrån Nordingråhalvön passerade vi Mjällom som tidigare var ett av landets skoindustriella centrum. Där startade också tillverkningen av Mjälloms tunnbröd men det har nu flyttat till Ullånger. Vårt mål var Naturumet vid Skuleberget. Vi fick där se en film om landhöjningens historia.

Dagens sista resmål var Lunde med monumentet över skotten i Ådalen 1931.



Raija och Mattias berättade under hela turen vad vi såg och historien om platserna. Mattias har bott och arbetat som bussförare och trafikledare i området och kan samtliga vägar vilket innebär att vi tidvis åkte på smala grusvägar i avsikt att få se och höra om platser som normalt inte besöks eller passeras. Middagen intogs på vårt hotell.

Dag 3

Huvudbesöket var Ulvön. På vägen dit besöktes Mjälloms Tunnbrödsfabrik i Ullånger där vi kunde inhandla diverse produkter. Båten (Rånö) bordades vid Mjällomslandet för en dryg halvtimmes

båtfärd till Ulvö Hamn. Lunch bestående av Skärgårdsbuffé serverades på Ulvö Skärgårdshotell.

Efter lunchen var det en guidad tur som leddes av lokalguiden Sven med besök i Ulvö gamla kapell. Det är byggt 1622 och även här var väggarna fulla av målningar som var gjorda av samma målare som i Barsta



Vi besökte också museet som visar hur livet var när det fiskades och tillverkades surströmming. Den kända personen Ludvig "Lubbe" Nordström hade också sina rötter på Ulvön och Sven berättade mycket om hans liv och gärningar.



Båtfärd tillbaka till vår buss återfärd och ankomst till hotellet där kvällens middag intogs.

Dag 4

Efter frukost påbörjades hemfärden som gick via Sundsvall och därefter in i landet för att besöka några sevärdheter i Hälsingland. Förmiddagskaffet intogs på Avholmsbergets restaurang ca 170 m över havet. med en fantastisk utsikt över bl.a. Dellensjöarna.



Färden gick vidare via Delsbo-Ljusdal-Järvsö och nästa stopp var vid Växbo Lin, där vi gick en guidad rundtur med Natalia som informerade oss om hur linväveri går till.



Lunchen intogs på Växbo krog bestående av nattbakad lokal högre vilket smakade utmärkt. Hemresan fortsatte med avbrott för busskaffe i Tierp och vi var åter i Bålsta ca kl 1900.

Sammanfattning

Det var en mycket givande och intressant resa med ett mycket bra upplägg av Högbergs Buss tillsammans med en mycket duktig och kunnig besättning Mattias och Raija. Stort Tack till er båda.



Vädret var i huvudsak bra under hela resan. Många minnen kommer att finnas kvar länge.

Text: Lennart Carlsson, Gert Lidö

Foton: Gert Lidö, Lennart Carlsson