

Natur- och kulturvandring vid Lillsjön



Foto Barbro Lundqvist

Våren verkade finnas runt hörnet när vi träffades vid parkeringen nära ICA Maxi i Bålsta. Trots det var nog temperaturen under noll vid starten av mars månads natur- och kulturvandring.

Barbro Lundqvist fångade en spirande tussilago när vi inväntade alla deltagarna på vandringen.

Restriktionerna från FHM gjorde att vi var tvungna att dela in deltagarna i 6 grupper med max 8 stycken i varje grupp. Lite logistikproblem blev det men fullt lösbart. Ett stort tack riktas till Gert Lidö, Peje Josefsson, Kerstin och Ralf Träskböle samt Royne Eriksson för att de ställde upp och tog var sin grupp.

Min grupp gjorde det första stoppet vid den tämligen nyanlagda ”spången” vid kanten av Lillsjön. En hel del information gavs om sjön och dess betydelse för sjöfarten för i tiden. Vi förundrades dock av hur stigen slutade efter en tämligen brant uppförsbacke i ingenting. Man kan ju undra hur kommunen har tänkt beträffande fortsättningen?

Efter en något lerig fortsättning kom vi upp på en av de gamla vägarna mellan Stockholm och Enköping. Vi fortsatte mot Stockholmshället och beskådade de branta sluttningarna på båda sidor om Lillsjön. Inte många kände till djupet på sjön och de fiskar som finns i den.

Vi hade bra underlag ett tag till under vandringen och förundrades över ett ställe där man nog en gång hade en oljedepå. Idag syntes mest en hel del graffiti och en massa konstiga rör som sticker upp ur jorden. Alla är märkta med SGU (Sveriges geologiska undersökning) och ibland ett nummer eller bokstav.





Foto Ulrika Swahn

Vi fick också höra om alla de vägar som finns i detta område och många blev förundrade av att det faktiskt finns spår av nio olika vägar i området. Upplands-Bro har slagit mynt av fyra vägar mellan Kungsängen och Stäket men Håbo kommun har inte gjort något av dessa historiska lämningar.

Vid vägskälet mot Kalmarsand valde vi den andra vägen men strax blev den fina vägen en smal stig. Vi såg alla husen vid Kalmarsand och järnvägen med fler tåg som passerade lite under oss. Kanske blev det lite svårt för några som missade var gruppen framför dem tog vägen. De fick ju i alla fall en del extra motion!

Vi valde olika ställen för vårt lite för tidiga 11-kaffe men tror att alla hittade ett bra ställe. Inga bänkar eller annat färdigställt finns i området utan fantasin gällde för att hitta en bra fikaplats!



Foto Hans Renner



Fina formationer som skapats av natur upptäcktes och vår fikaplats hade en tämligen fin utsikt över Kalmarviken. Någon tyckt dock att Gyproc delvis förstörde utsikten.





Foto Åke Lydén

Efter fikat fortsatte vi på stigen tills den kommer fram till den väg som anlades någon gång på 1700-talet och som användes flitigt av Carl XIV Johan under sina resor västerut, bland annat till och från Oslo. Denna väg börjar idag vid den före detta järnvägsövergången nära Toresta och slutar ungefär vid motorvägspåfarten vid Draget.

Under en av kungens resor 1839 intog han sin lunch hos skogvaktaren Nürnberg vid Draget. En mycket trevlig historia som finns att läsa om på UKFs hemsida.

I vilket fall slutade kungens besök hos Nürnberg med att han köpte ett antal ekar som tack för lunchen. Dessa planerades nära Rosendals trädgårdar på Djurgården och stället kallas än i dag för Nürnbergs lund.

Det finns en minnessten som minner om kungens besök hos Nürnberg.

Vi stannade vid ett flertal tillfällen för att beskåda och höra om alla de hålvägar som än idag syns mycket tydligt.



Väl framme vid parkeringen igen hade de flesta grupperna vandrat ungefär 5,5 km men någon grupp något mer!

Tror de flesta hade upptäckt rätt mycket nytt i vår kommun och kanske lite av Upplands Bro kommun.

Vi hade bra vandringsväder men väl hemma igen började det att snöa. Tack och lov inte allt för mycket.

Elisabeth Andersson och Kent Magnusson

Kulturarrangemang i samarbete med

