

2019-07-15

Natur- och kulturvandring - En heldag med SL

Det är fantastiskt vad man kan göra för 88 kronor om man som senior nyttjar reducerat pris på SL!

Lite för tidigt, tyckte jag, träffades 34 SPF:are redan innan 08.17 den 11 juli vid pendeltågsstationen i Bålsta för att nyttja de flesta kommunikationsmedel SL har att erbjuda. Tyvärr hann vi inte med spårvagnarna.

Pendeln bara till Jakobsberg, banarbete pågår till Spånga, buss till Hjulsta och sedan tunnelbana till T-centralen.

Vi stannade till vid ”statyn” i Järnvägsparken som nog inte många hade lagt märke till och tog ett foto av nästan alla som följde med på utflykten.



Vi fortsatte mot Stadshuset och förundrades över alla de människor som stod och väntade på de olika avgångar som sker med båtarna från kajen nära Stadshuset. Några undrade hur vi skulle få rum på vår pendelbåt. Tack och lov var de flesta inbokade på turer till Drottningholm eller till Mariefred.



SLs helt nya pendlarbåt kom i utsatt tid men ingen kunde föreställa sig det antal passagerare som klev av båten och det var inte bara vi som klev på utan minst det dubbla antalet personer.

Tror att många turister har förstått att man för en billig penning kan se stora delar av Stockholms inre skärgård.



Är inte helt säker men tror att den tunga transporten vi såg på Mälaren är en del av upprustningen av den öppningsbara bron vid Almare-Stäket.



Efter ungefär 30 minuter nådde vi målet för vår resa och vi hittade en fantastiskt fin plats för vårt 11-kaffe.

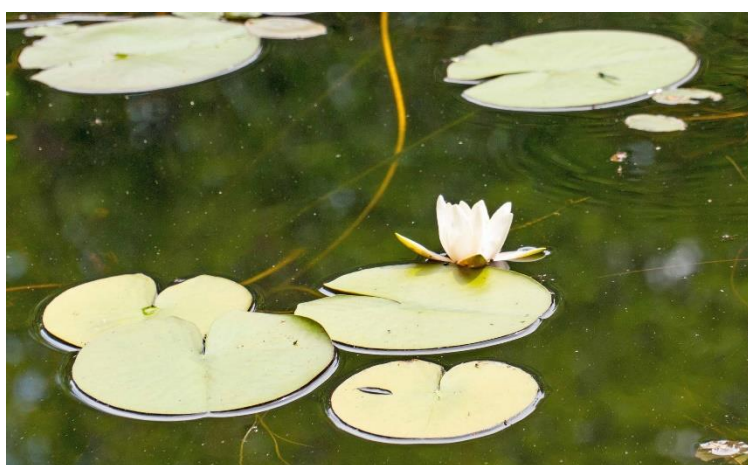
Vi hade fått känna på lite regn under båtresan men tack och lov slutade det lika snabbt som det kom.

Med kaffe och kanske en smörgås i magen var alla förberedda på att ”bestiga” berget för att nå Kungs Hatt som var det egentliga målet för dagens utflykt.

Innan vandringen fick vi dock höra det mesta om ön, alla de tegelbruk som har funnits här, hur man grävt sönder stora delar av ön i jakt efter lera till teglet och mycket annat.



Det bar kraftigt uppför och vi förundrades över det stora antal ”sommarstugor” som finns på ön. Speciellt med tanke på problemen med att få hit byggnadsmateriel.



Vi fortsatte våra ansträngningar och när vi nästan nått toppen på ön fann vi ett antal fina tjärnar där liljor hade blommat och ännu en och annan näckros kunde skådas.

Målet var nått och vi kunde se och hör allt om Kungs-Hatt.





Vi hade verkligen tur med vädret och utsikten mot och från Stockholm var bedårande.



Vi delade in oss i två grupper, en som gick samma väg tillbaka till vår tidigare fikaplats och en som gick en längre slinga runt ön.

De som gick den långa vägen fick uppleva de djupa hål som finns efter grävningen efter lera till teglet som producerats på ön.

Efter ungefär en timme träffades vi alla för att vandra ut till den lilla men fina badplats som finns på ön tillsammans med Kungs-Hettan (bastuflotten).



SLs pendelbåt ankom i hyfsad tid för vår resa tillbaka till Stadshuset, vi valde att åka via Tappström för att få uppleva hela resan. Solen sken och båten var överfull av passagerare.

Nu återstod bara resan hem efter en fantastisk dag med SL.

Text Kent Magnusson

Foto Rolf Adolfsson och Kent Magnusson