

Remissvar:

Diarienummer TS2021-00277 – Länsplan 2022–2033 Uppsala län

Styrelsen för SPF Seniorerna Håbo lämnar följande synpunkter på Länsplan 2022 – 2033 Uppsala län:

SPF Seniorerna Håbo representerar en grupp medlemmar som oftast lämnat arbetslivet, så därför är inte resor bostaden – arbetet det som är mest betydelsefullt för oss att kommentera.

Länsplanens tre områden är dock samtliga relevanta för våra medlemmar.

1. Ett klimatneutralt och transporteffektivt transportsystem
2. Ett tillgängligt och inkluderande transportsystem
3. Ett hälsofrämjande och trafiksäkert transportsystem

Kommunikationer för Bålstabor till de 2 presenterade samarbetsområdena

Inledningsvis en kommentar om samverkan utifrån ett storregionalt perspektiv mellan Uppsalaregionen och Stockholmsregionen respektive Uppsala – Västerås – Eskilstuna, i vilket Enköping är inkluderat, så som det framställs på bifogad karta.

Planförslaget lyfter fram dessa två samarbetsområden som viktiga för Uppsala län, bland annat med arbetspendling och resandeströmmar.

Mitt emellan dessa områden ligger Bålsta, med endast ett huvudstråk till Stockholm markerat och inget till Uppsala. Detta förefaller väldigt märkligt med tanke på Bålstas stora betydelse för och beroende av både Uppsala/Stockholm och Enköping/Västerås.

Det som i dagsläget orsakar stora problem är bussförbindelsen mellan Bålsta och Uppsala.

Förbindelse Bålsta – Uppsala

I dag finns ingen direktbuss utan bussbyte måste göras i Örsundsbro alternativt Skolsta. Ett tredje alternativet inkluderar pendeltåg och väljer man det alternativet handlar det om 2 byten.

Det är svårt för många äldre att behöva byta färdmedel under resan, framför allt om hen har rullator eller behov av käpp. Dessutom är tidsmarginalerna i bussbytet ofta orimligt små och risk finns, om en buss är försenad att man missar bussbytet.

- I enlighet med målområde 2 som beskrivs i planen anser vi att det skall finnas en busslinje som trafikerar sträckan Bålsta – Uppsala utan något byte, **för ökad tillgänglighet till regionalt samhällsviktiga målpunkter såsom hälso- och sjukvård, näringsliv, kompetensförsörjning, utbildningsmöjligheter, tillgänglig kollektivtrafik och arbetsmarknad.**

Resande inom Håbo kommun och specifikt tätorten Bålsta

I tätorten Bålsta finns i dag en busslinje som kallas "Mjuka linjen" som täcker en del av Bålsta. Bålsta växer som tätort, blir större och många bor långt från bussterminalen och pendeltågsstationen.

Äldre och personer med lindrigt handikapp har svårt att ta sig till olika delar av Håbo kommun, exempelvis Bålsta centrum, till BålstaDoktorn och till butiker som flyttat till Draget. Fler hållplatser behöver anordnas för att ett rimligt trafikflöde skall uppnås. Vid hållplatserna behöver det finnas sittmöjligheter och skydd mot regn och snö.

Dessutom behöver det anordnas hållplats vid seniorernas lokal på Skeppsgården för att göra det möjligt för pensionärer utan egen bil att delta i de aktiviteter som anordnas där. Det är viktigt för att minska ofrivillig ensamhet och göra transporter i samhället inkluderande.

I planen måste även trafiknätet inom Skokloster och mellan Skokloster och tätorten Bålsta anpassas till äldres och funktionsnedsattas möjlighet att använda sig av kollektivtrafiken, både ur ett hållbarhetsperspektiv och ur ett jämställdhetsperspektiv.

I planen lyfts transporter med cykel fram, vilket tydligen betraktas som framtidens fortskaffningsmedel. Lika viktigt är att lyfta fram och anpassa vägnätet till rullatorer och permobiler om man ska skapa möjlighet för alla grupper att ha "hela resan-perspektivet".

Ett bra exempel på det hur det kan gå när Bålsta växer:

Bålstas största livsmedelshall har hamnat utanför tätorten Bålsta och besök dit görs i första hand med egen bil. Det borde alltså finnas några allmänna kommunikationer till detta handelscentrum.

Hur tänker Uppsala län möta tillgängligheten med permobiler i kollektivtrafiken?

Ett fordon som blir mer aktuellt framöver. Kommer stationer, hållplatser och bussar vara konstruerade så att permobiler kan komma på och av i kollektivtrafiken?

Man pratar i utredningen om att man skall ha "hela-resan-perspektivet". Då skall man kunna använda sin permobil både före och efter kollektivresan.

För styrelsen SPF Seniorerna Håbo


Ursula Edfast
Ordförande