

Resa Göta Kanal 170704

I en lite kylig sommarmorgon den 4 juli samlades 49 medlemmar för en dagsresa till Töreboda och en fem timmars båtresa på Göta Kanal till Sjötorp vid Vänern.

Rederiets buss från Mariestads Skärgårdstrafik hämtade upp oss i Bålsta.

Bussfärden tog ca tre timmar med en kort rast vid Borasjön strax sydväst Laxå.

Vi anlände till Töreboda strax efter kl 1000 och ombordstigning på Kanalbåten M/S Bellevue. Aktersalongen var reserverad för SPF Håbo och förmiddagskaffe med tekaka var framdukat och efterlängtat av oss efter tre timmars bussresa.

Befälhavare Sony Modig hälsade oss välkomna och önskade oss en trevlig resa på Göta Kanal till Sjötorp.

Kanalbåten M/S Bellevue är den största båten som trafikerar kanalen med kapacitet på 220 passagerare. Fartyget är byggt i Tyskland 1961 och har trafikerat Göta Kanal i 35 år med Kapten Sony Modig som befälhavare.

Vi kastade loss kl 1045 och påbörjade färden mot Sjötorp med en fart av max 5 knop som är högsta tillåtna hasighet i kanalen.

Vi hade 16 slussar framför oss att passera och det skall tilläggas att fartygets längd innebär att marginalen i varje sluss är ca 50 cm och kräver mycket stort sjömanskap att manövrera på ett rätt och säkert sätt vilket också gjordes.

Under färden informerade Kapten Sony på ett mycket skickligt och med stora kunskaper om Göta Kanal och dess historia från byggnation till idag.

Göta Kanal (Sveriges Blå Band), Sveriges längsta byggnadsverk med sina 58 slussar, är en av världens vackraste vattenvägar. Kanalen, som är Baltzar von Platens storverk, sträcker ses från Sjötorp vid Vänern till Mem, Slätbaken vid Östersjön (Söderköping). Hela sträckan är 190,5 km varav 87 km är grävd kanal. Arbetet utfördes med enkla handredskap av ca 60 000 man, åren 1810-1832.

Strax efter kl 12 serverades en utsökt lunch bestående av varmrökt lax, dillcreme, grönsaker, potatis, bröd, måltidsdryck (även vin för den som så önskade), kaffe och kaka.

Färden gick fram i lugn fart i strålande sommarväder och tid för att titta på slussning, stopp vid Lyrestad med möjlighet att besöka Lyrestads Hembygdsmuseum.

Strax innan passerade vi E20 där all trafik stoppas och bron fälls upp för vår passage.

Sista delen fram till slutstationen Sjötorp passerades ett antal slussar innan båtfärden var över vid hamnen i Sjötorp på utsatt tid 1530.

Innan hemfärd till Bålsta fanns möjlighet att besöka Kanalmuseum samt diverse butiker i Sjötorp.

Under hemfärden till Bålsta serverades kaffe med tillbehör i trakten av Arboga Allt fältmässigt ordnat i anslutning till bussen av vår bussförare Bosse.

Strax efter kl 1900 återkom vi till Bålsta efter en mycket givande och intressant dag där vi fått lära oss mycket om Göta kanal och dess historia, slussteknik, byggnadsteknik etc.

Jag vill också framför ett stort tack till Befälhavare Sony Modig med besättning som på ett föredömligt sätt såg till att allt fungerade på ett utmärkt sätt avseende förtäring, logistik, information om kanalen samt ett särskilt Tack till bussförare Bosse som hämtade oss i Bålsta och körde hem oss till Bålsta

Lennart Carlsson