

I sommarens soliga dagar, vi går genom skogar och hagar

Nu kan det äntligen börja! Det ljuvliga livet utomhus med sol som värmer och en kopp kaffe i glada vänners lag.

Våra uteträffar börjar redan i maj och då på Sundby Gård där vi ses kl.12. Sedan fortsätter det hela sommaren med träffar i Fullerstaparken. Välkommen ut i det gröna!

På Gång i föreningen Sommaraktiviteter

Alla aktiviteter **startar kl. 13 med undantag för Sundby Gård som startar kl. 12.**

Anmälan till **Eva Magnusson** med sms till **073-229 20 36**, eller magnussoneva@hotmail.com **senast 3 dagar före aktivitet.**

Kostar 20:- och betalas på plats, kontant eller swish. Medtag egen kaffekorg/lunchkorg om Du vill.

Maj

Fre 27 Sundby Gård

Huddinge Messingsorkester underhåller, frågesport, allsång och gympa

Juni

Fre 10 Fullerstaparken

Sommarbingo, brickor säljs på plats, 25:-/st

Fre 17 Fullerstaparken

Rolf Ilrot underhåller, allsång, frågesport och gympa

Juli

Fre 1 Fullerstaparken

Sörenz är på plats med allsång och gympa med Inger

Fre 15 Fullerstaparken

Bosse Wetter sjunger och spexar, allsång, frågesport och gympa

Fre 29 Fullerstaparken

Eddy och Ilmar underhåller, allsång, frågesport och gympa

Augusti

Fre 12 Fullerstaparken

Huddinge Messingsorkester, frågesport/allsång och gympa

Fre 19 Fullerstaparken

Sörenz avslutar uteaktiviteterna med allsång och gympa med Inger.

Rutkollen

Vet du hur bra hemtjänsten är i din kommun?

Det vet vi. Snart.

Det saknas ett samlat mått på hemtjänstens kvalitet.

Det är det svårt för seniorer att veta vad de kan förvänta sig och vad de kan kräva. Det går inte att avgöra om reformer och satsningar resulterar i en bättre hemtjänst eller vilka insatser som fungerar bättre än andra.

Därför startar vi Hemtjänstindex,

en årlig sammanvägning av olika mått för att ge en samlad bild av hemtjänstens kvalitet i varje kommun.

Hemtjänstindex presenteras första gången hösten 2022.

Då visas statusen i kommunens hemtjänst, och det blir möjligt att identifiera framgångsrecept som andra kan ta efter. Varje kommun erbjuds en utförlig rapport med alla resultat och som visar var det finns förbättringspotential. Dessutom redovisas vilka kommuner som lyckas bäst, och vilka som har en läxa att göra.

Hemtjänstindex ska bli ett värdefullt redskap för alla som vill erbjuda en så bra hemtjänst som möjligt.

Hemtjänstindex är ett initiativ från SPF Seniorerna och tas fram med stöd från Allmänna Arvsfonden.



Sensommarfest – Trångsund/Skogås

Fredagen den 26 augusti kl. 13 startar festen i Stortorpsparken. Som vanligt bouletterning (startar tidigare), underhållning av **Sandman Sisters**, tombola och mycket, mycket mera.

Kaffestugan är öppen och korvmojen är på plats. Välkomna!

Festen är ett samarbete mellan SPF Seniorerna och PRO

Snart är det Kristi himmelfärd och pingst

Runt dessa helger är det på många håll tid för *gökotta*. Det är en sed som blev vanlig i början på 1900-talet.

Gökottan blev en uppskattad programpunkt. Nog hör det till det bästa i tillvaron att en tidig morgonstund sitta med kaffe och bakverk i goda vänners lag i en stilla skogsglänta eller på en daggfrisk blomsteräng och där lyssna till gökens ”kucku” och samtidigt som man väntar på att solens första gyllene strålar skall inviga en ny försommardag.



Med sinnen i behåll

En gubbe skröt om sin hörsel och en gumma om sin syn.

- Ser du flugan där borta, frågade gumman.

- Nej, men jag hör fotstegen.



Bästa sommarhälsningar

Ewa Hjelm

ewahjelm@gmail.com

Till medlemmarna i SPF seniorerna Huddinge Information avseende granskningsrapport – Kommunens arbete med införande av parkeringsprogram samt arbete med andra av Kommunfullmäktige beslutade målsättningar avseende parkering.

Under 2022 har revisorer granskat kommunens arbete med införande av parkeringsprogram och andra beslutade målsättningar avseende parkering. Syftet med granskningen är att redovisa hur målen följts upp och om genomförandet av parkeringsprogrammet skett i enlighet med lagstiftning och av god ekonomisk hushållning.

Ett stort antal dokument har legat som underlag för granskningen. Jag kommer att redovisa några resultat av denna granskning.

Kommunfullmäktiga antog 2016 ett parkeringsprogram med inriktning att yrkrävande mark - parkering ska minskas där det finns goda kollektivtrafiklägen. Genom god planering ska det vara enkelt att hitta cykel- och bilparkering vid viktiga målpunkter. Bilparkering för bostäder och verksamheter i lägen med god kollektivtrafik ska bära sina egna kostnader.

I Kommunfullmäktiges och Kommunstyrelsens mål avseende parkering för åren 2020, 2021 och 2022 står uttalande som *Utbudet av kommunikationer i Huddinge ska vara anpassat efter resandebehov och underlätta för personer att välja att åka kollektivt, cykla eller gå samtidigt som det skapar utrymme för dem som är beroende av bilen. Kommunen ska arbeta för att skapa fler infartsparkeringar för bil och cykel.*

Här finns också tillägg som att Huddinge ska vara en tillgänglig och inkluderande kommun som främjar ett aktivt liv. I takt med att Huddinge får allt fler äldre invånare, ökar behovet av att forma kommunen på ett äldrevänligt sätt.

Händelser, invånarnytta, konsekvenser och regelverk

Gatuparkering

I parkeringsprogrammet beskriver kommunen ett antal förväntade nyttor men inga konsekvensbeskrivningar av negativa effekter. Detta är skälet till överklagandet av gatuparkering runt Stuvsta station. Grunden till överklagandet är att kommunen inte uppfyllt de krav som behövs för att avgiftsbelägga offentlig mark. På en gata där det oftast finns lediga parkeringsplatser blir det inte fler platser för att man tar ut avgift. De som överklagat beslutet pekar på att det i kommunens eget beslutsunderlag inte finns parkeringsproblem på flertalet gator. **(Den 25 april beslöt kommunen att avbryta försöket både i centrala Huddinge och Stuvsta/Snätringe!)**

Om kommunens kommunikation och genomförande

Syftet med de nya reglerna var att öka tillgängligheten på parkeringsplatser och framkomlighet på gatorna. Reglerna beskrevs som försöksverksamhet. Revisionen har inte verifierat de problem som beskrivs i rapporten avseende gatuparkering.

Parkering på kvartersmark

Pensionärsföreningarna SPF, PRO, RPG och HPF har påtalat till kommunen och till Diskrimineringsombudsmannen vilka negativa effekter som de nya reglerna innebär för en del av kommunens invånare. Parkeringsreglerna medför krav på att man på vissa platser ska ha en telefon som kan hantera SMS-appen, ha mobilt bankid installerat och klara av att hantera detta på ett säkert sätt. De menar att för en majoritet är detta inte något problem men för en minoritet innebär det ett stort och för vissa ett avgörande hinder att besöka olika platser och aktiviteter i kommunen. Denna minoritet består av de som inte klarar av att hantera komplex teknik av något skäl. De kan vara att de inte äger relevanta tekniska hjälpmedel eller

hanteringen är för svår. Pensionärsföreningarna menar att regelverk och krav utgör åldersdiskriminering av ett slag som diskrimineringslagen förbjuder.

Analys av parkeringsprogrammet

Parkeringsprogrammet ska betraktas som ett dokument för att definiera KF:s politiska mål och inte som en komplett handling avseende genomförande. Här beskrivs lagar, regelverk metodik och teknik. Samhällsbyggnadsavd. inom KSF ansvarar och KS har tillsynsansvar för att gällande lagar och regler följs. Överklaganden och skrivningar i Länsstyrelsens och Transporstyrelsens beslut indikerar allvarliga brister på hur detta hanterats inom KS och KSF.

Anmärkningsvärt i detta ärende är att kommunen inte beaktat grunderna i förvaltningslagen som säger att ***åtgärder aldrig får vara mer långtgående än vad som behövs och får endast vidtas om det avsedda resultatet står i rimligt förhållande till de olägenheter som kan antas uppstå för den som åtgärden riktas mot.***

Effekter med mera av ovanstående

- Parkering är en tjänst och hur kommunala tjänster ska erbjudas invånare regleras av Förvaltningslagen. Relevant i detta sammanhang är likabehandlingsprincipen.
- Grundläggande utgångspunkt i kommunens etiska kod är ***att bemöta varandra och våra invånare på ett jämlikt och likvärdigt sätt***
- Diskrimineringslagen förbjuder missgynnande av personer med viss funktionsnedsättning
- FNs konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning har inte beaktats.
- Lagen om tillgänglighet till digital offentlig service innehåller bestämmelser som innebär att tjänster och information som tillhandahålls genom webbplats eller mobil applikation ska vara tillgänglig för alla.
- Marknadens utbud av digitala parkeringslösningar omfattar ett flertal system som inte kräver smartphone, parkeringsappar och bankid. Motiv till kommunens val av teknisk lösning framgår inte, konsekvensanalys saknas.

Kommunens arbete med KF-målen avseende infartsparkering och laddinfrastruktur

Målet har varit att skapa fler infartsparkeringar för bil och cykel samt att bygga en väl utbyggd laddinfrastruktur för elfordon. Resultatet är dock att antalet infartsparkeringsplatser har minskat på vissa platser och är oförändrat jämfört med år 2009 på andra.

Anmärkningsvärt är också att avgiftsbeläggningen på infartsparkering utformats så att endast de som har 30-dagarskort slipper betala medan de som reser vidare med reskassa, digital biljett eller SL:s gröna kort betalar parkeringsavgift. Detta strider mot Likställighetsprincipen i kommunallagen som säger ***Kommuner och landsting skall behandla sina medlemmar lika om det inte finns sakliga skäl till något annat, vilket inte torde finnas.***

Problem med infartsparkeringar är givetvis att dessa kräver betydande ytor och är kostsamma i investering, underhåll och bevakning.

Laddplatser för elfordon

Kommunen har tagit fram en plan för utbyggnad av elplatser. Planen är daterad 2021-11-23 men genomförande beslut fattas.

Bland risker i projektplanen anges brist på personella resurser, fördyringar, underskattande av projektets komplexitet, ändrade lagar och regler.

Risk som inte nämns är tidsförskjutning som följd av behov av förstärkning av elnätet på grund av ökat effektbehov i transportsektorn och för kommunens planerade tillväxt

Sammantagen revisionell bedömning.

Vad som ska bedömas är att verksamheten

- Uppfyller fullmäktiges mål, beslut och riktlinjer
- Håller sig inom relevanta lagar och andra föreskrifter
- Klarar att genomföra sitt uppdrag inom befintliga resurser
- Bedrivs med ekonomisk hushållning
- Styrelser och nämnder styr och följer upp att mål och beslut infrias

Bedömningen avseende uppfyllande av fullmäktiges mål är

- Parkeringsprogrammet delvis uppfyllt
- Infartsparkering inte uppfyllts
- Laddplatser under 2021 inga nya platser och under 2022 tillkommer 3 platser i Stuvsta, ambitionsnivån är för låg

Följsamhet mot relevanta lagar

- Kommunen har agerat i strid med kommunala avgiftslagen
- Kommunen har agerat i strid med Diskrimineringslagen
- Kommunen har agerat i strid med Förvaltningslagen
- Kommunen har agerat i strid med Lagen om tillgänglighet till digital offentlig service
- Kommunen har agerat i strid med kommunens etiska kod
- Kommunen har inte beaktat MDF:s rekommendationer och riktlinjer (Myndighet för delaktighet)
- Kommunen har inte beaktat FN:S konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning

Rekommendationer

- parkeringsprogrammet bör uppdateras så det anpassas till gällande lagar
- seriöst beakta bestämmelserna i diskrimineringslagen vad val av parkeringssystem
- skyndsamt öka antalet infartsparkeringsplatser
- efterleva likställighetsprincipen rörande avgift för de som reser vidare med kollektivtrafik
- vidta åtgärder för god tillgång till laddinfrastruktur

Detta är ett sammandrag av en revision som omfattar 14 sidor. Jag kan ha missat eller missförstått något, dock ej medvetet!

Du hittar hela rapporten på nätet: **kommunrevision Huddinge kommun, rapporter 2021, granskning av kommunens arbete med parkeringsprogram och parkering.**

Huddinge 22-5-14

Berit Westergren
adjungerad