

## Vad händer i trafiken 2017

### UTBYGGNADEN AV DEN NYA T-BANAN:

På det sista Samrådsmötet togs en hel del mycket intressanta och matnyttiga saker upp,. när det gäller utbyggnaden av den nya T-banan, bl.a. kommer **Station Sofia** bara att ha höghastighetshissar, inga rulltrappor pga. att det är så långt ner (100 m). Det blir likadant på ena uppgången i **Nacka och Gullmarsplan**. Station Sofia får en ny utformning med 1 utgång med högkapacitetshissar. Det blir en säkrare station än i det gamla förslaget. Därför är det också viktigt att man följer instruktionerna i fall av utrymning av stationen vid en ev. brand eller annan olycka. Här fick vi en genomgång i detalj av olika scenarier, men en sak som inte är löst det är när det gäller informationen till hörselskadade då det saknas hörslinga.

”**Här är jag-knappen**” behöver modifieras, den fungerar inte helt bra i dagsläget. Förutom den så är det viktigt att kunna kommunicera via mobiltelefon också. Men det finns fortfarande många saker som behöver göras bättre!

<http://www.infrastrukturnyheter.se/20161228/18476/sa-ska-sl-rusta-kollektivtrafiken-2017>

<https://www.nyteknik.se/fordon/citybanan-forst-med-vaggar-mot-trafiken-6858744>

### Färdtjänst vad nytt?

Färdtjänsten med taxi i Stockholm kommer under de två kommande åren att skötas av Taxi Kurir och Taxi 020. Båda bolagen ägs av **Fågelviksgruppen**.

I upphandlingen hade leverantörerna både det bästa resultatet i utvärderingen av kvaliteten och det pris som är mest fördelaktigt för landstinget.

Sju bolag kommer att konkurrera om resenärerna med färdtjänsttillstånd i Stockholms län. Enligt Fredrik Wallén har målet med upphandlingen varit att förbättra kvaliteten för att så många som möjligt ska bli nöjda med sina resor. Han beskriver ett avtal med god konkurrens mellan bolagen:

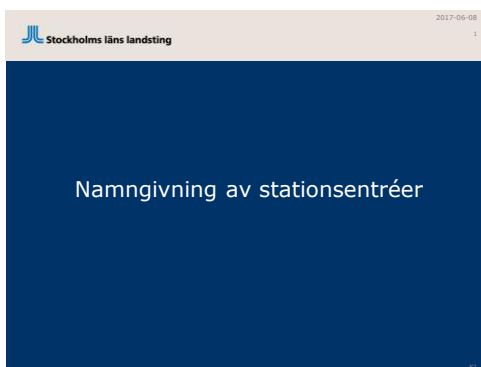
– Vi har vägt in utbildning för förarna, hur klagomål hanteras och kvalitet i hur resorna praktiskt hanteras. Resenärerna kommer därför att få fler goda valmöjligheter.

Upphandlingen gäller i två år (med två års förlängningsmöjlighet) och berör 13 000 resenärer med färdtjänsttillstånd.

### Information om namngivning stationsentréer.

Andreas Pettersson berättade att de försöker hitta bra namn på **olika utgångar/entréer på stationerna** så att det ska vara lätt att hitta och få förslag i **text reseplaneraren**.

Ett bra namn kan vara gatunamn och eller namn på målpunkt text ett sjukhusnamn.



Se lite olika förslag här;

<https://outlook.live.com/owa/?id=64855&owa=1&owasuffix=owa%2f&path=/attachmentlightbox>

Det fanns även önskemål om att det ska framgå i reseplaneraren om **tex en hiss är trasig på den station man ska till eller ifrån.**

Det kommer så småningom när de tekniska förutsättningarna är på plats. Det ligger i närtid enligt Andreas. Till hösten ska vi ha ett möte om tillgänglighet för resenärer.

#### **Pensionärsorganisationerna**

Ställde frågor om SL-kortet på skärgårdsbåtarna under sommaren, varför valideringsstolparna på Tvärbanan står på perrongerna och inte finns i tågen, också varför rulltrappan bara går uppåt, när det endast är en rulltrappa i T-baneuppgången.

Vi ser fram emot höstens sammanträden när vi ska få ytterligare svar på frågor ställda under våren .. **tex om närtrafiken !**

Alexandra Birk

**Trafikombud i Huddinges SPF Seniorerna**