

Studiebesök på Sjöfartsverket i Södertälje 5 april 2017

Onsdagen 5 april gjordes ett intressant besök vid Södertälje kanals huvudanläggning, vid slussarna och dess huvudkontor.

Vi mottogs vid anläggningen av Sjöfartsverkets representant Patrik Skoglund som beskrev slussarnas betydelse samt den nu pågående utbyggnaden av slussarna och kanalen. Efter ombyggnaden förlängs fartygsstorleken som kan slussa från 135 m till 190 m långa fartyg.

Kanalen är tungt trafikerad, och den enda förbindelsen mellan Mälaren och Saltsjön som kan ta riktigt stora båtar. De viktigaste hamnarna i Mälaren är Västerås och Köping som är helt beroende av Södertälje kanal för transporter av industrigods. Mycket oljeprodukter transporteras också genom Kanalen på tankbåtar, i första hand till en depå i Västerås.

Kanalen förbinder Mälaren med Saltsjön och sträcker sig från Linaviken i nord till Igelstaviken i syd. Vägen igenom kanalen i Södertälje har under hela sin existens varit den snabbaste vägen mellan Mälaren och Saltsjön.

Årligen passerar ca 3 000 lastfartyg, 9 000 fritidsbåtar och ett mindre antal passagerar- och skärgårdsbåtar slussen. Mälaren är dricksvattentäkt för Storstockholm och samtliga kommuner inom Mälardalsområdet, vilket ställer mycket höga krav på fartygssäkerhet.

Efter genomgången så blev det rundvandring i Trafikledningens lokaler. Personal på plats berättade om den övervakningen som sker i realtid och visade den tekniska utrustningen. Övervakningen av fartygstrafik och fartygsleder omfattar hela ostkusten, ända upp till Luleå inkl. Gotland samt givetvis kanalen samt hela Mälaren.

Från trafikledningen sköts även den omfattande logistik som krävs för de 33 lotsar som är stationerade i Södertälje, för lotsning från Landsort upp till Södertälje och samtliga hamnar i Mälaren.



Text: Ann och Hans Falk

Bild: Hans Falk

Komplettering av Anns och Hans rapport med några bilder tagna av Margaretha Östling:



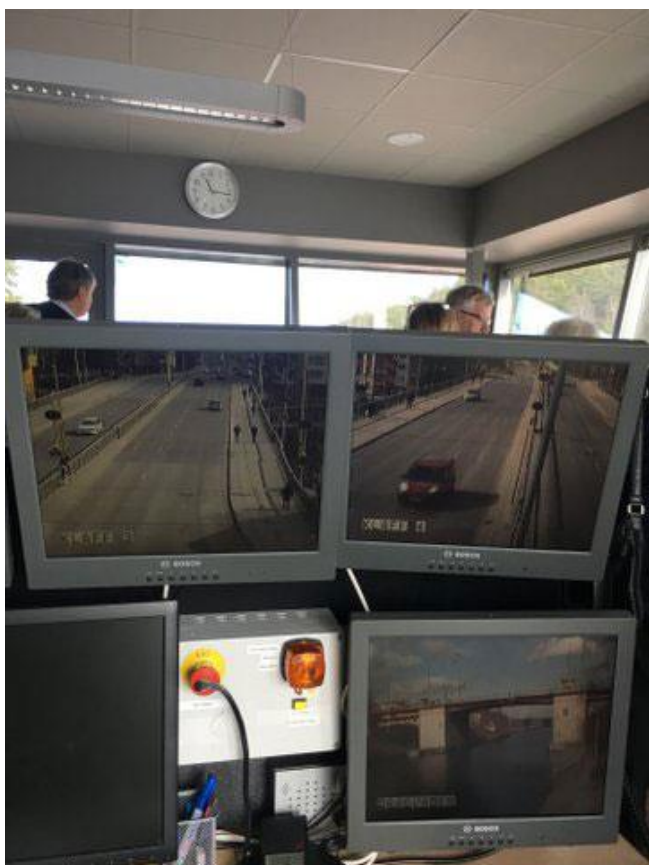
Patrik Skoglund berättar om Sjöfartsverket.

Fartyget Östanvik passerar i kanalen.



Rundvandring med stopp i "skärmrummet".





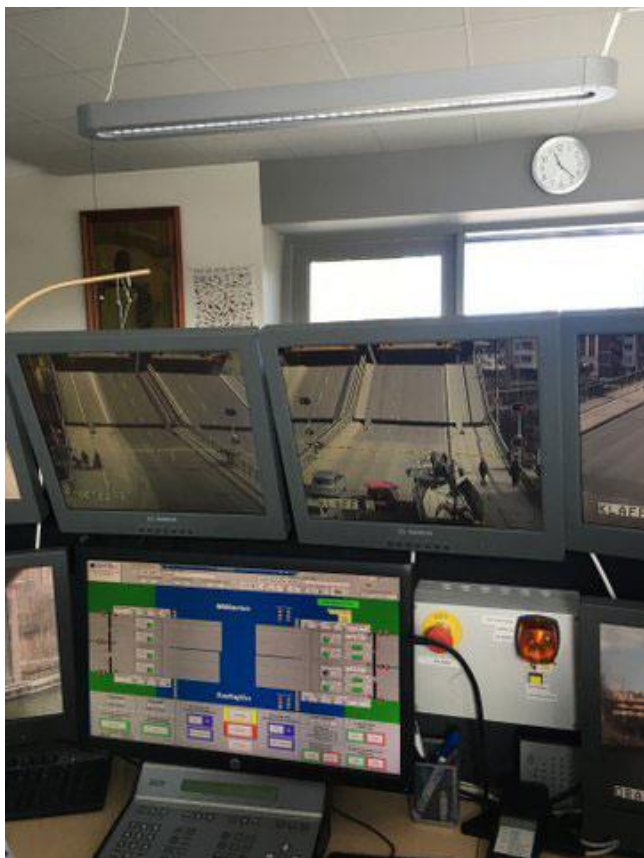
Bilder från bron över kanalen på skärmar.



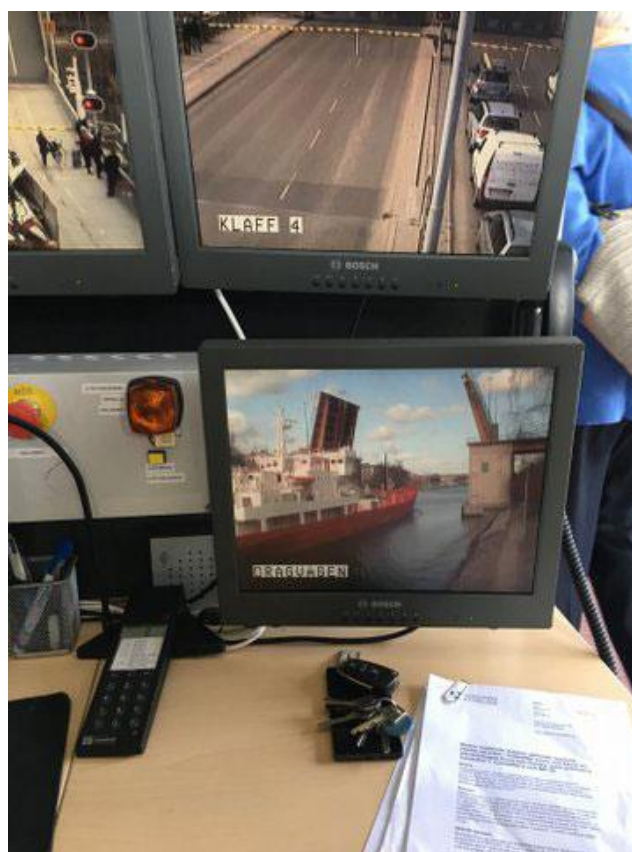
Det fanns många inställningsknappar.



Östanvik på väg mot bron. Bommarna fälls på bron.



Bommarna är fällda.



Broklaffarna öppnas. Bron helt öppen och fartyget passerar.



Lunch efteråt på restaurang Caesar's.