

Studiebesök på Katarina brandstation och Röde Hanens museum, 23 november 2016



(Besöket var en dubblering av besöket 9/11, eftersom intresset var så stort att inte alla kunde komma med då.)

Katarina brandstation är världens äldsta fungerande brandstation. Redan 1809 höll stadsvakterna (som var föregångare till brandmän) till där och 1876 invigdes brandstationen.



Den var en grupp förväntansfulla SPF-are som samlades bland brandbilarna i garaget.



Så dök han upp vår guide, **Christer "Ludde" Lundell**, pensionerad brandman och entusiast som hade med sig en "lärling", som ska kunna guida grupper framöver. Då är Ludde, som har varit med i många år och har mycket att berätta om brandförsvarets utveckling och historia, rätt person att lära av.

Katarina är idag bemannad av 7 brandmän varav 3 kvinnor.



Vi började vårt besök i föreningen Röde Hanens nyrenoverade museum, som ligger bakom själva brandstationen.



Röde Hanen är en kamratförening och "Ludde" är en av dem som efter ett omfattande arbete gjort att museet kunde invigas 1993.

Vi bänkade oss vid ett långbord och fick fika medan "Ludde" berättade vidare.



På väggarna hängde bilder av kända bränder. Här visar "Ludde" Eldkvarnsbranden 1878.

På bordet ligger några brandhjälm av äldre modell.



En annan känd brand ägde rum nästan vägg i vägg med brandstationen 1990, nämligen branden som totalförstörde Katarina kyrka.



Tidigare drogs brandvagnarna av hästar. Här en bild från början av det förra seklet. Hästarna ersattes av bilar 1915.



Efter kaffet började visningen av det lilla, men mycket innehållsrika, museet.



Här finns minnestavlor för de sista trotjänarna bland brandkårshästarna, Max och Dux, som såldes från Johannes brandstation 1916.

Här finns också en gammal växel.



Ett gammaldags brandskåp som fanns ute på gatorna, så att allmänheten kunde larma om de upptäckte en brand.

En modernare variant syns på bilden ovan.



Så här kunde en brandvagn se ut för ganska länge sedan med en stor rulle vattenslang som nästan enda utrustning. Vilken enorm skillnad mot idag, vilket vi skulle få se senare under vårt besök.



Brandmännen på Katarina brandstation är specialutbildade i RITS (RäddningsInsatser Till Sjöss), vilket innefattar livräddning, brandsläckning och miljöräddning till sjöss. De rycker ut om det händer något på en Finlandsbåt t.ex.



Efter guidningen i museet gick vi tillbaka till utgångspunkten, garaget, där brandbilarna står redo för insats.

Ludde visade hur otroligt välutrustade bilarna är.

Katarina brandstation gör 1500 utryckningar per år och det tar 90 sekunder att komma iväg vid larm.



Allting har sin speciella plats för att snabbt kunna användas.

Här blev det många frågor om hur utrustningen används och mycket annat.

Automatlarm (som rätt ofta är falsklarm) kostar 13000 kronor och är en bra inkomst för kåren.

1980 tog ambulanserna bort från brandkåren och drivs nu av privata företag.



Slangarna är nu i 25-meterslängder som kan kopplas ihop.

3000 liter vatten räcker för en lägenhetsbrand.

Brandmännen får debriefing efter insatserna.

Pensionsåldern kan variera mellan 58 och 67 års ålder.



I omklädningsrummet hänger brandmännens alla utrustningar på sina uppmärkta platser. Dagens overaller är av ett modernt brandavvisande material.



Det hade hunnit bli mörkt när vi lämnade stationen. Det var ett besök som blev mycket längre än som planerat, eftersom så många hade frågor att ställa och Ludde svarade kunnigt och engagerat på dem alla. Tack för ett mycket intressant besök.