

Bussresa till nya stadsdelar som växer upp 25 april 2018



Den här spännande resan hade lockat många, så bussen var full och flera fanns på väntelistan.

Efter en trög start, då vi stod 45 minuter i kö på Hornsgatan av någon anledning, rullade vi äntligen ut till Norra Djurgårdsstaden, nordväst om Ropsten och söder om Husarviken. Gasklockorna och annan industribebyggelse i tegel har bevarats och kontrasterar mot alla de olika byggstilarna som växer fram i området.



Vår kunniga guide berättade att man medvetet inbjudit olika arkitekter att rita husen just för att få variation.



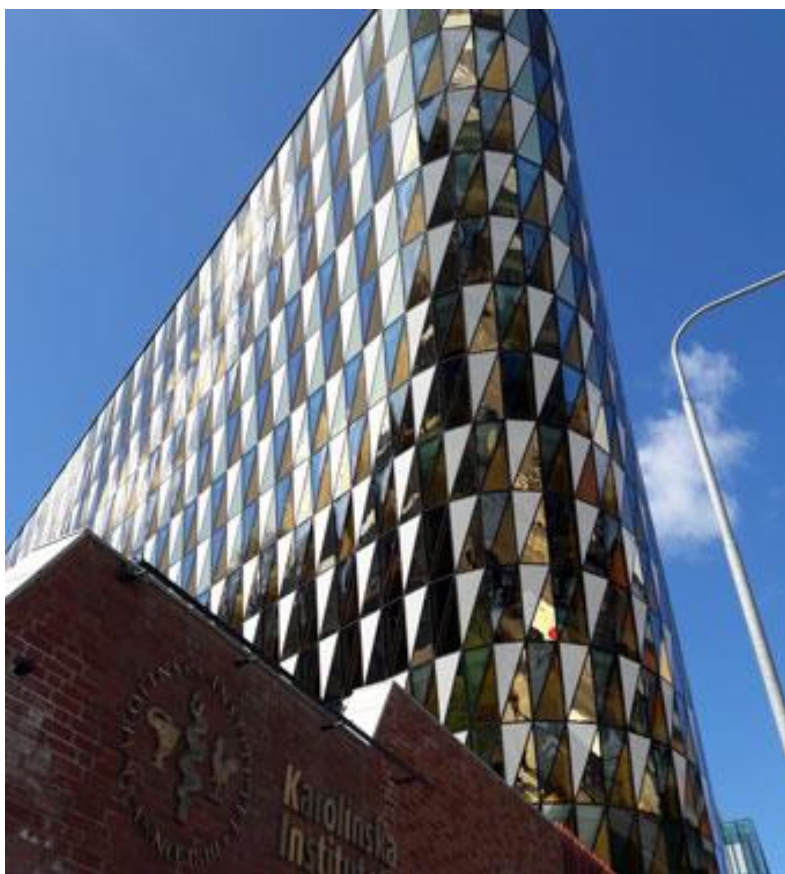
Hon visade oss på en länga med stadsradhus, som kallas Zenhusen p.g.a sin japanska stil. De är med och tävlar om utmärkelsen Årets Stockholmshus 2018.



Man bygger tyvärr väldigt tätt med "Stenstaden" som mall på många håll i de nya områdena.



Nästa stopp blev Solna och området kring Nya Karolinska.



Eftersom vi hade blivit försenade i trafiken tidigare, så fick vi börja med lunchen, som vi skulle äta i den magnifika Aula Medica-byggnaden.



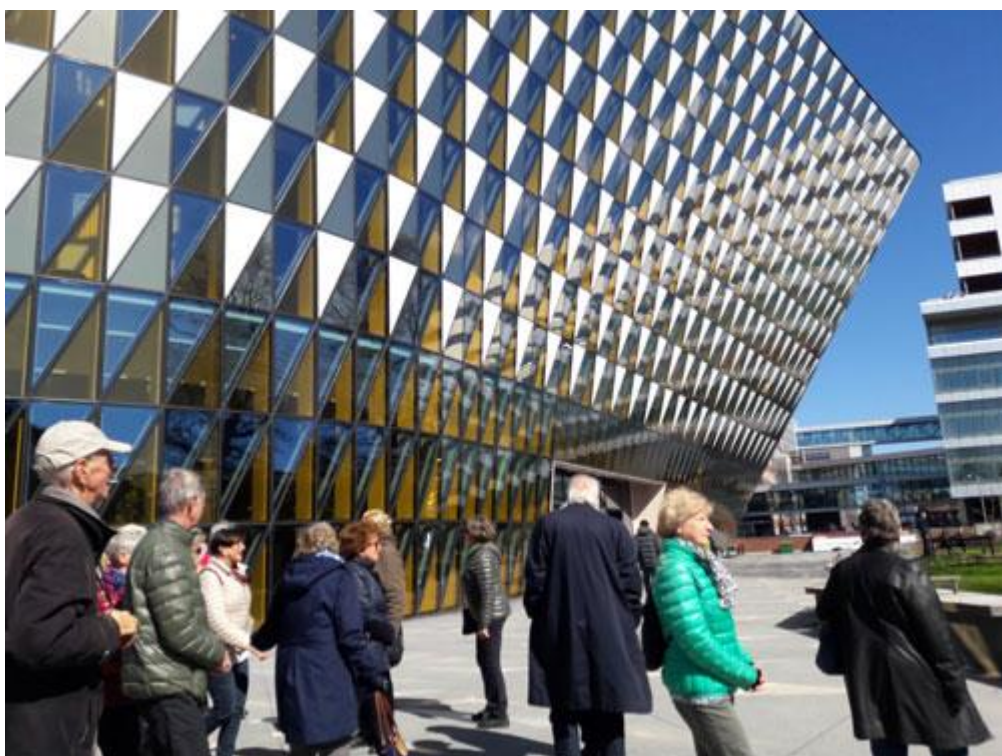
Där, på gatuplanet, finns en restaurang uppkallad efter Nanna Svartz, som var professor (en av de första kvinnliga) vid Karolinska sjukhuset redan på 1930-talet. På stora väggtaflor kan man läsa om henne och hennes betydelse.



Lunchen smakade mycket bra, innan det var dags för fortsatt upptäcksfärd.



Vi gick upp för en lång trappa till framsidan av Aula Medica och fick målade beskrivningar av den spännande byggnaden och dess omgivning.



Tyvärr kunde vi inte komma in i byggnaden eftersom den var abonnerad denna dag.

Men vi var på studiebesök här i februari 2016 (tyvärr finns inte rapporten kvar efter att förbundet ändrade hemsidesystem) så många av oss hade redan sett den spännande interiören. Och lunchträffarna har varit här två gånger, på Svarta Räfven högst upp i den utskjutande delen av byggnaden. Senaste gången var så sent som 8/4 i år, så den rapporten finns tillgänglig under Minnesbilder.



Nästa stopp blev det spännande kvarteret Signalfabriken mitt i centrala Sundbyberg.

Där fanns förr en kabelfabrik. Nu har man rustat upp de gamla industrilokalerna som har fått nya funktioner och byggt ihop dem med nya bostadshus till en trevlig helhet med New York-känsla.



Här är bilder från den mysiga innergården.





Från Sundbyberg fortsatte vi till Hornsbergs Strand i Stadshagen på norra Kungsholmen. Där det tidigare fanns grusupplag och asfaltverk finns nu en hel stadsdel med moderna hus och – inte minst – en trevlig strandpromenad utefter Ulvsundasjön.



På andra sidan vattnet ligger Pampas Marina med sina husbåtar och höghusen i Västra Skogen.



Ett höghus måste det ju finnas förstås för att markera området. Det 24 våningar höga, vita, bostadshuset ligger vid det centrala Moa Martinssons Torg.



Här finns ett konstverk till hennes ära och på gatstenarna finns citat ur hennes böcker.



Det sista stoppet på vår rundresa var Liljeholmskajen vid Årstadalshamnen.



Här finns det vita "Brohuset", helt nära Årstabron, där de boende ska kunna komma ut direkt till pendeltågstationen.



Åt andra hållet ligger det svarta "Kajen 4" med en lägre del och ett 24 våningar högt punkthus.



Höghuset får sin speciella form av balkongerna, som finns i alla fyra hörnen.



Det sjönära läget och utsikten in mot Liljeholmshället och över till Söder är det som mäklarna använder i reklamen för bostäder här i området.



Efter en mycket spännande dag återvände vi nöjda och glada till Trekantsvägen i Liljeholmen.